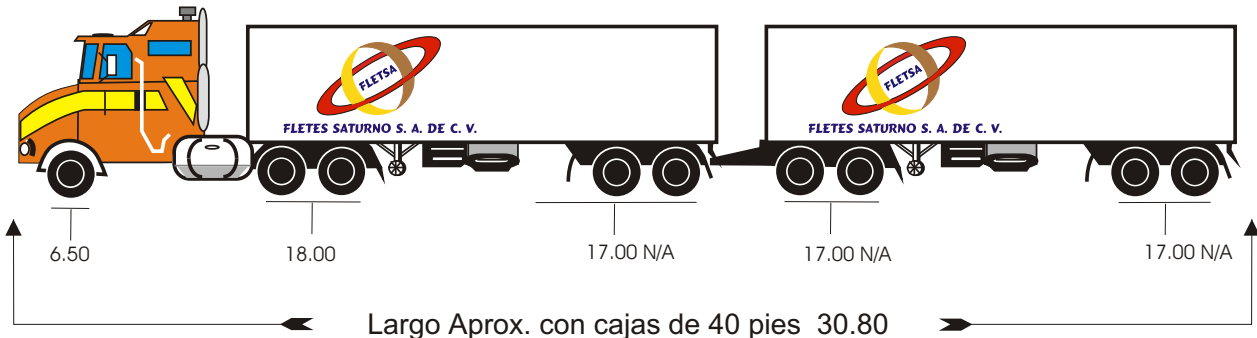


NOM-012-SCT-2-2014

VIGENTE 2014

SUSPENSIÓN MECÁNICA

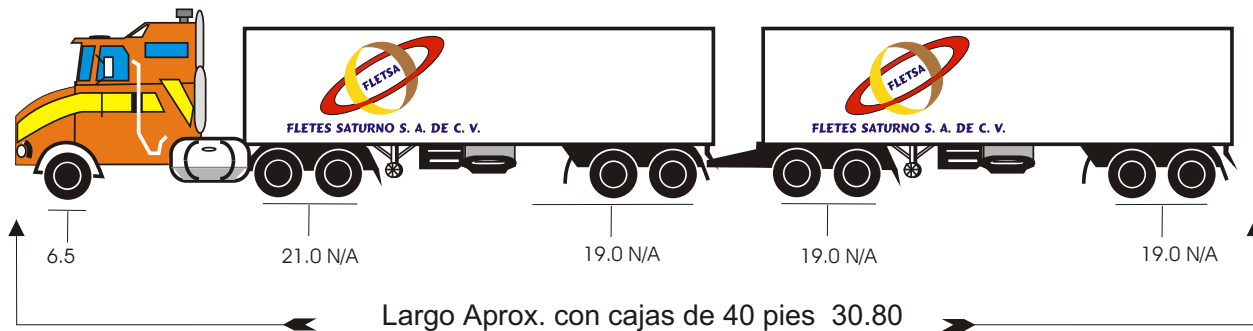


Largo Total permitido 31.00 mts en carretera ET y A y No Autorizado en carretera tipo B
Se permite un exceso de 50 cms. Con 2 cajas de máximo 40 pies.

Carreteras tipo	ET y A	B	C
Peso Bruto Total Máximo Autorizado	66.5	N/A*	Prohibido
Tara aproximada	<u>23.0</u>		
Peso Neto (carga útil)	43.5 tons.		
	N/A* (Se requiere permiso de conectividad)		

VIGENTE 2014

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



Largo Total permitido 31.00 mts en carretera ET y A y No Autorizado en carretera tipo B
Se permite un exceso de 50 cms. Con 2 cajas de máximo 40 pies.

Carreteras tipo	ET y A	B	C
Peso Bruto Total Máximo Autorizado	75.5	N/A*	Prohibido
Tara aproximada	<u>23.0</u>		
Peso Neto (carga útil)	52.5 tons.		
	N/A* (Se requiere permiso de conectividad)		

* LA TARA DE LOS VEHICULOS ES ESTIMADA Y PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DE LOS TIPOS DE TRACTOCAMIONES Y REMOLQUES
* EL BENEFICIO DE EL PESO EXTRA SOLO APLICA EN AUTOPISTAS ET y A POR LO QUE EN OTRAS CARRETERAS NO APLICA Y ADEMAS CUBRIENDO TODOS LOS REQUISITOS MENCIONADOS EN LA NORMA, COMO SON VELOCIDAD, LUCES, ESPEJOS, ETC.* Leer la norma 6.1.2.2.3.1 pagina 33